

## KIT NA OPRAVU BEZDUŠOVÝCH PNEUMATIK S KOMPRESOREM



**KOMPRESOR : Vstup: DC 12V / Výkon: 120W / Max. dosahitelný tlak 2,7 bar / 270 kPa** – při dosažení této hranice se kompresor sám vypne



### Instrukce:

1. Připojte napájecí kabel do zásuvky zapalovače automobilu a nastartujte vozidlo.
2. Nasadte hadici na huštění na ventilku požadovaného kola a zaklapněte pojistku trysky vzduchu (trysku nasazujte na ventilku v otevřeném stavu, tzn. pojistka ve svislé poloze vzhledem k ventilku).
3. Po nasazení hadice na ventilku se zobrazí aktuální hodnota nahuštění pneumatiky
4. Pomocí displeje a tlačítek + / - nastavte hodnotu požadovaného huštění (Tlačítkem R je možno přepínat uvedené jednotky tlaku). Po nastavení požadované hodnoty huštění vyčkejte 3 sekundy a spuštěte kompresor tlačítkem „ON / OFF kompresor“.
5. Po dosažení nastavené hodnoty huštění kompresor přestane hustit. Vypněte ho prosím, ale ještě tlačítkem „ON / OFF kompresor“. Poté uvolněte pojistku trysky vzduchu a sundejte ji z ventilku kola.

Tip: Při nočním huštění si můžete pomoci zapnutím LED světla na přední straně kompresoru.

**Upozornění: Nenechávejte kompresor pracovat déle než 8 minut soustavné činnosti. Po 8 minutách soustavné činnosti ho nechejte alespoň 5 minut odpočívat, jinak dojde k jeho přehřátí a poškození.**

### SADA NA OPRAVU BEZDUŠOVÝCH PNEUMATIK

S touto sadou snadno a rychle opravíte defekt v běhounu pneumatiky bez nutnosti přezutí pneu, tak abyste mohli dále pokračovat v cestě.

Sada se nehodí na opravu defektu v bočnici pneumatiky. Lze použít pro všechny bezdušové typy pneumatik např. automobilu, motocyklu, čtyřkolek, skútru, dodávek atd.

1. Prohlédněte pneu a najděte místo defektu.  
Odstraňte nečistoty a cizí předměty z místa defektu a použijte nebožez k vyčištění místa defektu protahováním nahoru a dolů.
2. Knot protáhněte otvorem v jehle šídla a naneste na něj vulkanizační roztok.
3. Šídlo s knotem zasuňte do otvoru po defektu, tak aby zhruba polovina knotu zůstala z vnější strany pneu.
4. Otočte šídlem o 90 stupňů a pomalu jej vytáhněte.
5. Odřízněte přečnívající knot co nejbliže k pneumatice.  
Nyní můžete pneumatiku bezpečně znovu nafouknout a pokračovat v jízdě.

