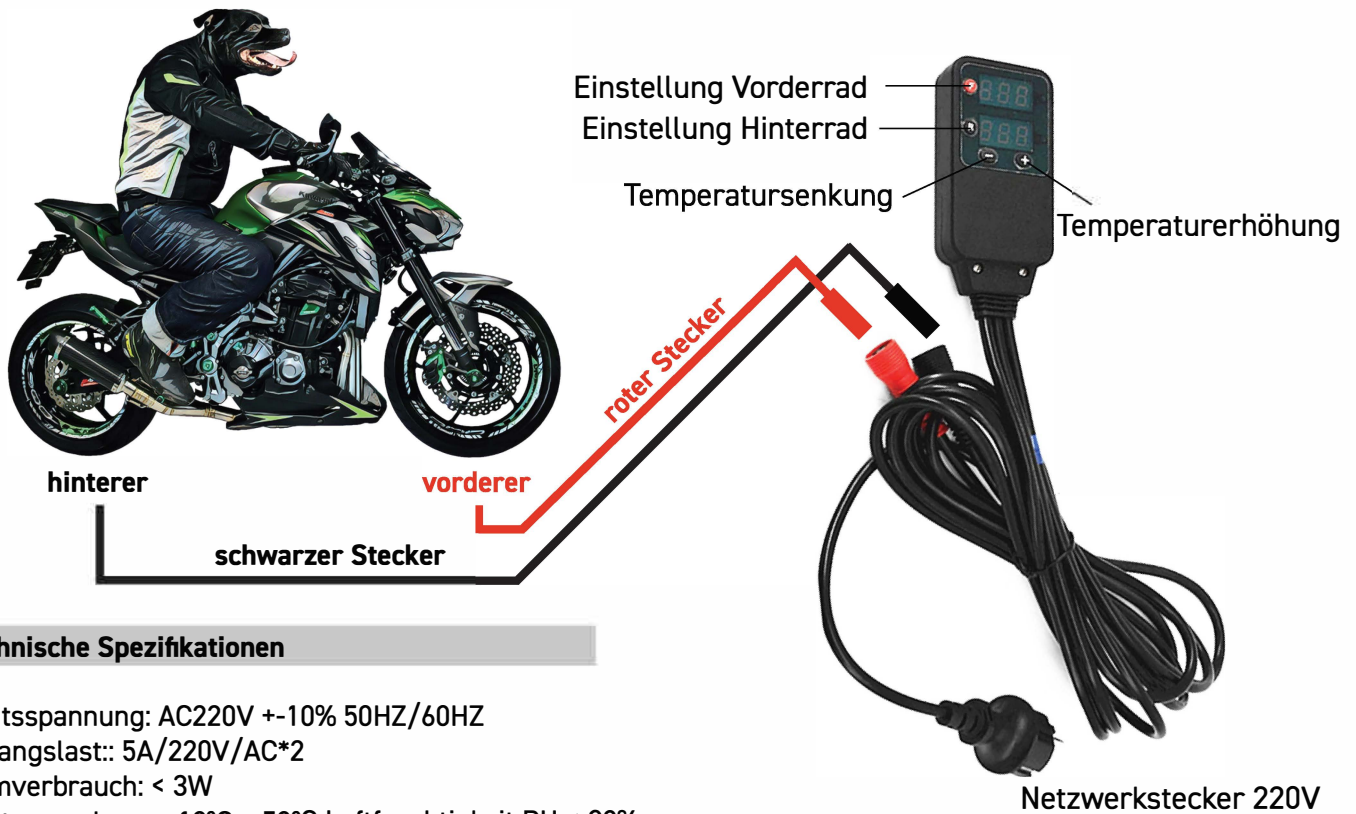


Gebrauchsanweisung

Reifenwärmer mit digitalem Thermostat



Technische Spezifikationen

Arbeitsspannung: AC220V +/-10% 50HZ/60HZ
Ausgangslast: 5A/220V/AC*2
Stromverbrauch: < 3W
Arbeitsumgebung: -10°C ~ 50°C Luftfeuchtigkeit RH < 90%
Einstellbereich: 0°C ~ 120°C
Genauigkeit: +/- 0.5°C

Anschluss

Verbinden Sie den vorderen Reifenwärmer mit dem **roten** Stecker mit dem **roten** Stecker des Thermostats und sichern Sie ihn mit dem Schraubverschluss. Machen Sie dasselbe mit dem Kabel mit dem **schwarzen** Stecker des Hinterrads, das Sie mit dem **schwarzen** Stecker des Thermostats verbinden. Beim An- und Abbringen der Reifenwärmer ist es nicht notwendig, die Kabel abzutrennen.

Verwendung

Zum Einschalten der Reifenwärmer stecken Sie den Stecker in die Steckdose. Sie schalten sich automatisch ein. Zum Ausschalten trennen Sie den Thermostat vom Netz.

Warnung

Ziehen Sie immer sofort nach dem Aufwärmen den Netzstecker.
Nicht unbeaufsichtigt heizen lassen.
Bringen Sie vor dem Einschalten die Reifenwärmer an die Räder des Motorrads an, schalten Sie das Gerät nicht an, wenn die Reifenwärmer nicht aufgesetzt sind.
Nicht in feuchter Umgebung verwenden, nicht für den Außeneinsatz bei Regen geeignet, vor Kontakt mit Flüssigkeit schützen. Überprüfen Sie vor der Verwendung die Verkabelung. Nicht verwenden, wenn die Verkabelung beschädigt ist. In einer trockenen Umgebung lagern.

Einstellungen des digitalen Thermostats

Drücken Sie die rote Taste F und die Tasten + und -, um die gewünschte Temperatur für den Vorderreifen einzustellen. Drücken Sie die schwarze Taste R und die + und - Tasten, um die gewünschte Hinterrad-Heiztemperatur einzustellen. Beim Einstellen der Temperatur zeigt das Display St. an. Der unterstützte Temperaturbereich liegt zwischen 0 und 120 °C, wir empfehlen die Temperatur nach dem Reifenhersteller, Wetter, Track-Bedingungen, usw. einzustellen.

Durch wiederholtes Drücken der F oder R Taste wechseln Sie in den CA-Kalibrierungsmodus, in dem eine Temperaturanpassung um bis zu +/- 10 Grad möglich ist. Thermostate sind werkseitig kalibriert und der CA-Wert muss in der Regel nicht angepasst werden. Durch erneutes Drücken der F oder R Tasten gelangen Sie zurück in den St-Modus zur Temperatureinstellung.