

# INSTALLATIONSANLEITUNG UND SCHALTPLAN

**ACHTUNG!** Das Produkt ist für die professionelle Installation in einem Servicecenter vorgesehen. Schäden, die durch unsachgemäße Installation entstehen, fallen nicht unter die Garantiezeit!

HOMOLOGATIONSinFORMATIONEN: ECE E4 S0R-003070 (Positionsleuchte – weiß), die Definition der Norm 50 sowie Anweisungen zur korrekten Einstellung dieser Art von Leuchten finden Sie auf der offiziellen Website <http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29regs41-60.html>. Die korrekte Verwendung gemäß der Norm bestimmt die korrekte Einstellung des Winkels der Lichter. Wir empfehlen, die Möglichkeit zu nutzen, die Lichter in einem autorisierten Service zu kalibrieren. Der Hersteller übernimmt keine Haftung für unsachgemäßen Gebrauch der Leuchten.

## INSTALLATION:

1. Befestigen Sie die **LEUCHTEN** mit einer Schraube oder der gewählten Hülse am Montageort. Schließen Sie die Verkabelung der Beleuchtung an die dafür vorgesehenen Anschlüsse an, die vom **ZUSATZLICHTRELAIS** ausgehen. Wir empfehlen, die Zusatzleuchten zusammen mit den Bündeln der originalen Leuchtenverkabelung des Fahrzeugs zu verkabeln.
2. Verbinden Sie das Kabel mit der 5-A-Flachsicherung, das vom **ZUSÄTZLICHEN LICHTERRELAIS** zur Fahrzeugbatterie führt. Das rote Kabel ist für die Montage am Plus-Stecker, das schwarze Kabel für die Montage am Minus-Stecker der Batterie vorgesehen.
3. Installieren Sie den **LICHTSCHALTER** in der ausgewählten Position. Der Schalter wird mit 25- und 22-mm-Buchsen geliefert, die für die Montage am Lenker vorgesehen sind, oder er kann an die Bekleidung oder den Innenraum des Fahrzeugs geschraubt oder geklebt werden.

4. Verbinden Sie **STECKER 1** vom **LICHTSCHALTER** mit **STECKER 2**, der zum **ZUSÄTZLICHEN LICHTERRELAIS** führt
5. Verbinden Sie das **WEISSE SCHALTERKABEL** mit dem durchdringenden Ende mit der Original-Lichtverkabelung der Begrenzungsleuchten oder Tagfahrlichter. Der Anschluss stellt sicher, dass die Zusatzbeleuchtung ausgeschaltet wird, wenn die Zündung des Fahrzeugs ausgeschaltet wird, und verhindert ein versehentliches Entladen der Batterie. Für den gleichen Zweck kann das **BLAUE ALTERNATIVE ANSCHLUSSKABEL** mit einem anderen Ende verwendet werden. Bei der Standardinstallation bleibt das blaue Kabel unbenutzt. So verwenden Sie die Klemmleiste: Schrauben Sie den grauen Teil der Klemme ab. Führen Sie das Kabel in die innere Nut im grauen Teil der Klemme ein. Schrauben Sie den grauen Teil der Klemme wieder an die rote Klemme.

## SCHALTPLAN:



