

MANUÁL

SADA ODVZDUŠNĚNÍ BRZD



Před použitím si prosím nastudujte manuál k obsluze. Porozumění rizik a pokynů k obsluze vede ke správnému použití výrobku a předchází poranění nebo poškození.

BEZPEČNOST PRÁCE S VÝROBKEM

- Pokud je zařízení viditelně poškozeno, nepracujte s ním.
- Zařízení nepoužívejte pro jiné účely, než pro které je určeno.
- Po použití je potřeba zařízení řádně očistit.
- Myslete na životní prostředí a použité kapaliny likvidujte dle pravidel stanovených vyhláškou.
- Pro zachování vlastní bezpečnosti předcházejte polknutí, zasažení očí nebo kontaktu brzdové kapaliny s pokožkou. Pokud dojde k polknutí nebo zasažení očí, vypláchněte oči a neprodleně vyhledejte lékařskou pomoc.
- Brzdová kapalina je hořlavá – držte ji v bezpečné vzdálenosti od možných zdrojů hoření.
- Brzdová kapalina poškozuje lak – Pokud dojde ke kontaktu s lakem vozidla, důkladně opláchněte vodou a do sucha otřete čistým hadrem.
- Během odvzdušňování brzdového systému se nikdy nedotýkejte brzdového pedálu.
- Před samotným použitím zařízení, nastudujte příručku k vozidlu od výrobce vozidla, kapitolu týkající se odvzdušnění brzd.

PARAMETRY

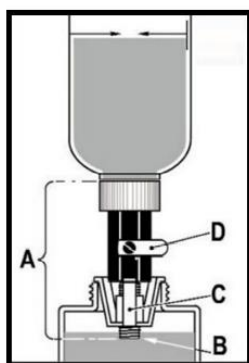
- Potřebný tlak na vstupu 6-12bar / 87-174psi
- obsah nádob: zásobníková nádoba 1l, odsávací nádoba 0,75l
- hodnota vakua: 60%
- spotřeba vzduchu 180l/min
- přípojka vzduchu ¼ BSP

POSTUP PRÁCE SE ZAŘÍZENÍM - ODVZDUŠNĚNÍ

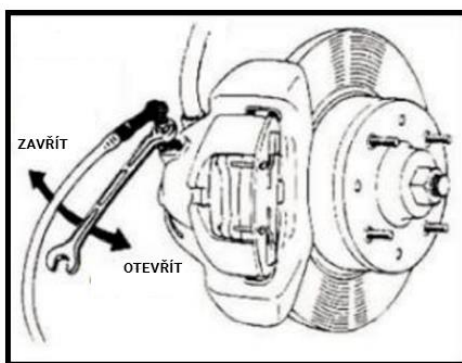
- Před a po každém odvzdušňování je třeba namazat odvzdušňovací ventil mazivem, abyste zabránili jeho zablokování nebo prasknutí

- 1) Sundejte víčko z nádržky brzdové kapaliny vozu a zkontrolujte stav brzdové kapaliny. Pokud není na maximální úrovni, dolijte ji na maximum.
- 2) Pro správné stanovení úrovně ponoru - Sejměte víčko z doplňovací láhve a otočte ho závitěm dolů (Obr. 1- A). Výstupní otvor se závitěm B musí být ponořen do brzdové kapaliny. Pokud tomu tak není, otočte adaptérem zásobníku (C) proti směru hodinových ručiček, ve směru ventilu D, dokud se vysunutý závit neponoří do brzdové kapaliny.
- 3) Ujistěte se, že ventil je uzavřen (Obr. 1 - D).
- 4) Naplňte doplňovací láhev do poloviny novou brzdovou kapalinou a nasadte předpřipravené víčko opět na láhev. Na lahvi je cca v polovině vyznačena ryska, otočte láhev vzhůru nohama a přebytečnou brzdovou kapalinu upustěte zpět do kanystru s nepoužitou kapalinou.
- 5) Nyní umístěte láhev do hrdla nádržky brzdové kapaliny vozidla (Obr. 1) a otevřete ventil.

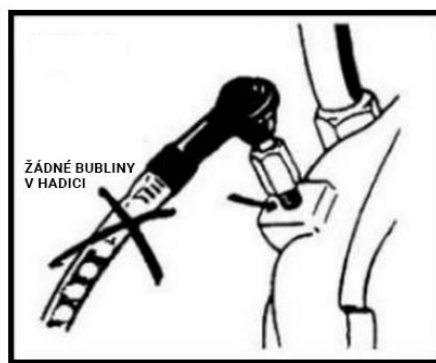
Pozn. V okamžiku, když začne probíhat odvzdušňování brzdového systému, hladina kapaliny v nádobě začne klesat a odhalí výstupní hrdlo láhve. Kapalina začne vytékat z doplňovací láhve. Když hladina kapaliny v nádrži zakryje výstupní otvor a dosáhne odpovídající úrovně, automaticky přestane proudit.
- 6) Připojte sadu na odvzdušnění brzd k příslušnému kompresoru.
- 7) Nasadte černé vyústění z gumové hadice na odvzdušňovací brzdový ventil u prvního kola vozidla a odšroubujte odvzdušňovací ventil o 1/4 otáčky (Obr. 2).
- 8) Zmáčkněte spoušť pistole odvzdušňovacího zařízení. Vytvořený podtlak vytáhne brzdovou kapalinu z brzdového systému vozidla.
- 9) Pokračujte v odvzdušňování systému, dokud nebudou průhledná hadice bez viditelných bublin vzduchu (Obr. 3).
- 10) Zavřete odvzdušňovací brzdový ventil (Obr. 2).
- 11) Sejměte černou gumovou hadici z odvzdušňovacího brzdového ventilu.
- 12) Stiskněte spoušť pistole na odvzdušňovacím zařízení, abyste odstranili brzdovou kapalinu z průhledné hadice.
- 13) Opakujte činnost postupně u každého kola.



OBRÁZEK 1



OBRÁZEK 2



OBRÁZEK 3

POSTUP PRÁCE SE ZAŘÍZENÍM – VÝMĚNA BRZDOVÉ KAPALINY

- 1) Provedte postup odvzdušnění brzdového systému, který je popsán výše. V průběhu celkové výměny kapaliny je třeba pravidelně kontrolovat stav hladiny v doplňovací láhvi.
- 2) Ve chvíli, kdy se nová brzdová kapalina objeví v průhledné hadici, utáhněte odvzdušňovací ventil.
- 3) Opakujte tento postup pro každé kolo.

UPOZORNĚNÍ!!! PO DOKONČENÍ ODVZDUŠŇOVÁNÍ BRZDOVÉHO SYSTÉMU NEBO PO VÝMĚNĚ KAPALINY JE TŘEBA BEZPODMÍNEČNĚ PŘED JÍZDOU ZKONTROLOVAT BRZDOVÝ PEDÁL, ABYSTE SE UJISTILI, ŽE FUNGUJE SPRÁVNĚ!!!

